



Båtbyggare Lars Forslund är van vid arbete i betydligt större skala. Nu är det en modell av en malmpräm som han trolld fram på snickarbänken. Det är ett grannlaga och svårt precisionsarbete.

FOTO: STEFAN WESTERLUND



Båten kommer att däckas i för och akter och förses med en kabuss i fören. Skalan är 1:10 och modellen är alltså två meter lång.



Båtbyggare Lars Forslund visar hur han tänkt sig det fortsatta bygget av prämmodellen. Morgan Persson till vänster och Gunnar Dahlberg är imponerade.

Pråmmodellen tar form

Projektet med att bygga en replik av de klassiska malmpråmar, som befraktade Dellarna en gång i tiden, är nu på väg att förverkligas. Båtbyggare Lars Forslund har kommit mer än halvvägs med det grannlaga precisionsarbetet och nu siktar man på högtidlig invigning den 31 maj.

Båtmodellen kommer att placeras i ett visningsrum i Movikens masugn där man sedan tidigare har hamnmodellen.

För föreningen Movikens kultur och miljö är projektet med malmpråmar en jättesatsning. Det var ett hårt slag när den gamla originalpråmen, som bärgats ur Dellen, ödelades en sommarnatt på 1980-talet vid en anlagd brand. Pråmar av det slaget hade en viktig funktion i det transport- och hanteringssystem som

försåg Movikens masugn med järnmalm. Transportleden byggdes upp redan på 1700-talet, men den originalpråm som förstördes vid branden var troligtvis från början av 1900-talet.

Gunnar Dahlberg, som är ordförande i Movikens kultur och fritid, undersökte möjligheterna att skapa en skalenlig modell av den brunna malmpråmen för att visa för eftervärlden hur den viktiga pusselbiten av transportsystemet sett ut. Haken var de stora kostnaderna.

Genombrottet kom när Hudiksvallsföretaget Monitor ställde upp som sponsor med ett bidrag på 80 000 kronor. Därefter har byggnationen av modellen startat och nu är man på god väg. På onsdagen kunde Gunnar Dahlberg tillsammans med Morgan Persson, som är vd för Monitor, göra

inspektion hos båtbyggeriet i Bjuråker, där modellen nu växer fram. Man passade också på att smida lite planer inför den högtidliga invigningen.

Det är alltså Lars Forslund som utför modellen. Han har tidigare gjort bland annat tolv kyrkbåtar och är alltså mycket kunnig på gamla träbåtar.

Att det är ett grannlaga och svårt jobb med modellkonstruktionen kunde han intyga. Den mindre skalan betyder att eventuella avvikelser framstår tydligt. Forslund berättade att modellen skulle kunna bära en last på 150 kilo.

Det finns inte särskilt många bilder av den gamla förstörda pråmen, men ändå tillräckligt för att Lars Forslund skall kunna klara att göra en korrekt kopia.

Poängen med projektet

är alltså att man vill försöka bevara kunskaperna om den gamla malmhanteringen.

– För oss är det viktigt att ha kvar ett industriminne. Min farfar, Erik Persson, var kapten på ångaren Tamm, som drog malmpråmar, berättade Morgan Persson som är vd på Monitor.

Gunnar Dahlberg understryker att det är skogen som varit grunden för all industriell verksamhet inom Dellenbygden, alltifrån flottningen till järnhanteringen. Skogen gav träkol som behövdes för järnhanteringen medan malmen hämtades från Uppland och Bergslagen. Från början fanns förhoppningarna att man skulle kunna använda egen malm från Bjuråkersbergen, men det visade sig att den innehöll för mycket svavel. Malmen transporterades

med skutor till Hudiksvall och därefter med foror till Hallbo och därifrån med pråmar över Norrdellen och till slut med oxdragna kärror fram till masugnen i Strömbacka. Tammns kanal kom omkring 1860 och då fanns planer att ordna en transportled ända fram till Iggesund.

Det var i den vevan som de styrande i Hudiksvall ingrep och byggde Europas nordligaste järnväg mellan Hudiksvall och Forsa för att försäkra sig om att inte Hudiksvall alldeles skulle tappa greppet och Iggesund ta över.

Skieppningen med malmpråmar pågick ända fram till 1930-talet.

LENNART ERSSON

0650-355 38

lennart.ersson@ht.se

Färre resor inom kollektivtrafiken

NORDANSTIG. Antalet resor inom kollektivtrafiken minskade i Nordanstig i fjol med drygt 3 procent jämfört med 2006. Totalt redovisas 104 010 resor under 2007. Kollektivtrafiken uppvisar ett minus på 184 000 kronor i kommunstyrelsens bokslut för 2007, men man påpekar att resultatet ändå är bättre än förväntat. Antalet resor sjönk inte i den omfattning man hade befärat, inte minst på grund av att elever från Hassela och Strömsbruk åker med kollektivtrafiken som skolskjuts.

Detaljplan får godkänt

STOCKA. Varken Vägverket, Norrhälsinglands miljö- och räddningsnämnd eller länsstyrelsen i Gävleborg har invändningar mot detaljplanen för Stocka 3:23. Länsstyrelsen påpekar dock att grävarbeten ska ske med stor försiktighet och att upphävande av strandskyddet kräver särskilda skäl vilka i så fall ska redovisas av kommunen i en separat skrivelse till länsstyrelsen.

HD prövar inte morddom

VALLVIK. 40-årige Mikael Forsmark får inte sin dom prövad i Högsta domstolen.

Han dömdes såväl i tingsrätten som i hovrätten till tio års fängelse för mord på den 51-åriga kvinnan han högg ihjäl i sin villa i somras. Men även om Forsmark inte minns något från händelsen, vill han inte förlika sig med att han mördade kvinnan. Han anser att kvinnans död handlar om en olyckshändelse.

Helt kort låter HD meddela i sitt beslut att domstolen inte finner skäl att pröva hovrättens dom, som därmed står fast.

Man stal kupévärmare

HUDIKSVALL. En 49-årig man åtalas för flera brott vid Hudiksvalls tingsrätt. Den 12 februari ska han ha snattat en spritflaska på Systembolaget, kört bil med 1,53 promille och stulit en kupévärmare och flera cigarettpaket ur ett hus i Sågtäkten. Några dagar senare snattade han en baguette och godis på Hemköp. Han erkänner brottet.